

ZESTAWIENIE BRAM ZEWNĘTRZNYCH			
Lp.:		1	7
Oznaczenie na rysunku		B1	B7
Opis		brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do garażu	brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do garażu, z drzwiami
Schemat			
Wymiar w świetle otworu	Ho [cm]	455	455
	So [cm]	410	410
Wymiar w świetle przejścia	H [cm]	450	450
	S [cm]	400	400
Ilość		6	1
Kolor segmentu stalowego		RAL9007 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002	RAL9007 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002
Odporność na obciążenie wiatrowe		klasa 4	klasa 4
Wodoszczelność		klasa 3	klasa 3
Przepuszczalność powietrza		klasa 2	klasa 2
Współczynnik przenikania ciepła		współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K	współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K
Współczynnik izolacyjności akustycznej		klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB	klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB
Właściwości		<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokości 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkobieźna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem łańcuchowym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika $U=1,9 [W/(m^2 \cdot K)]$;- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- na 6P bramach garażu oraz na 1P bramie mijni: nadruk z przezroczystej folii z nadrukiem rastrowym w kolorze czerwonym (kolor do akceptacji projektanta, na podstawie przedstawionych próbek); nasycenie liniatury 30%; (lokalizacja bram z nadrukiem na rysunkach elewacji)- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej),- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwieraniu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktron magnetyczny bramowy)	<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokości 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkobieźna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem łańcuchowym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika $U=1,9 [W/(m^2 \cdot K)]$;- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- na 6P bramach garażu oraz na 1P bramie mijni: nadruk z przezroczystej folii z nadrukiem rastrowym w kolorze czerwonym (kolor do akceptacji projektanta, na podstawie przedstawionych próbek); nasycenie liniatury 30%; (lokalizacja bram z nadrukiem na rysunkach elewacji)- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej),- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwieraniu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- drzwi przystosowane do montażu zwoy magnetycznej- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktron magnetyczny bramowy)

SCHEMAT:		KIERUNEK PÓŁNOCY:	
INWESTOR: Komenda Powiatowa PSP w Bolesławcu		ADRES: ul. Wesola 2, 59-700 Bolesławiec	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Budowa Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Bolesławcu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 202/6 i 202/7, obręb 0004 Miasta Bolesławiec			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
mgr inż. arch. D. NIEDBALA	Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń upr. nr. 67/WPOKK/2017		A.DO XXI <small>sposób z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań</small>
mgr inż. arch. J. ZIELIŃSKA	Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń upr. nr. WP-01A/OKK/UpB/4/2011		
SPRAWDZIŁ:			
mgr inż. arch. F.DONDAJEWSKI	Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń upr. nr. 19/WPOKK/2019		
OPRACOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. arch. P.SOBOTA			
mgr inż. arch. K. BOCIAN			
BRANŻA:	STADIUM:	DATA:	SKALA:
ARCHITEKTURA	PROJEKT WYKONAWCZY	23.08.2021r.	1:50
TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYSUNKU:
ZESTAWIENIE BRAM ZEWNĘTRZNYCH			PW-A-04-10
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM MOŻE SŁUżyć WYŁĄCZNIE DO CELU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁ WYKONANY. UDOSTĘPNIANIE JAKIEJKOLWIEK CZĘŚCI PROJEKTU W JAKIEJKOLWIEK FORMIE - WYŁĄCZNIE ZA ZGODĄ AUTORÓW I AUTORSKIEJ PRACOWNI PROJEKTOWEJ "A.DO XXI" ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań			